

Utilitaires

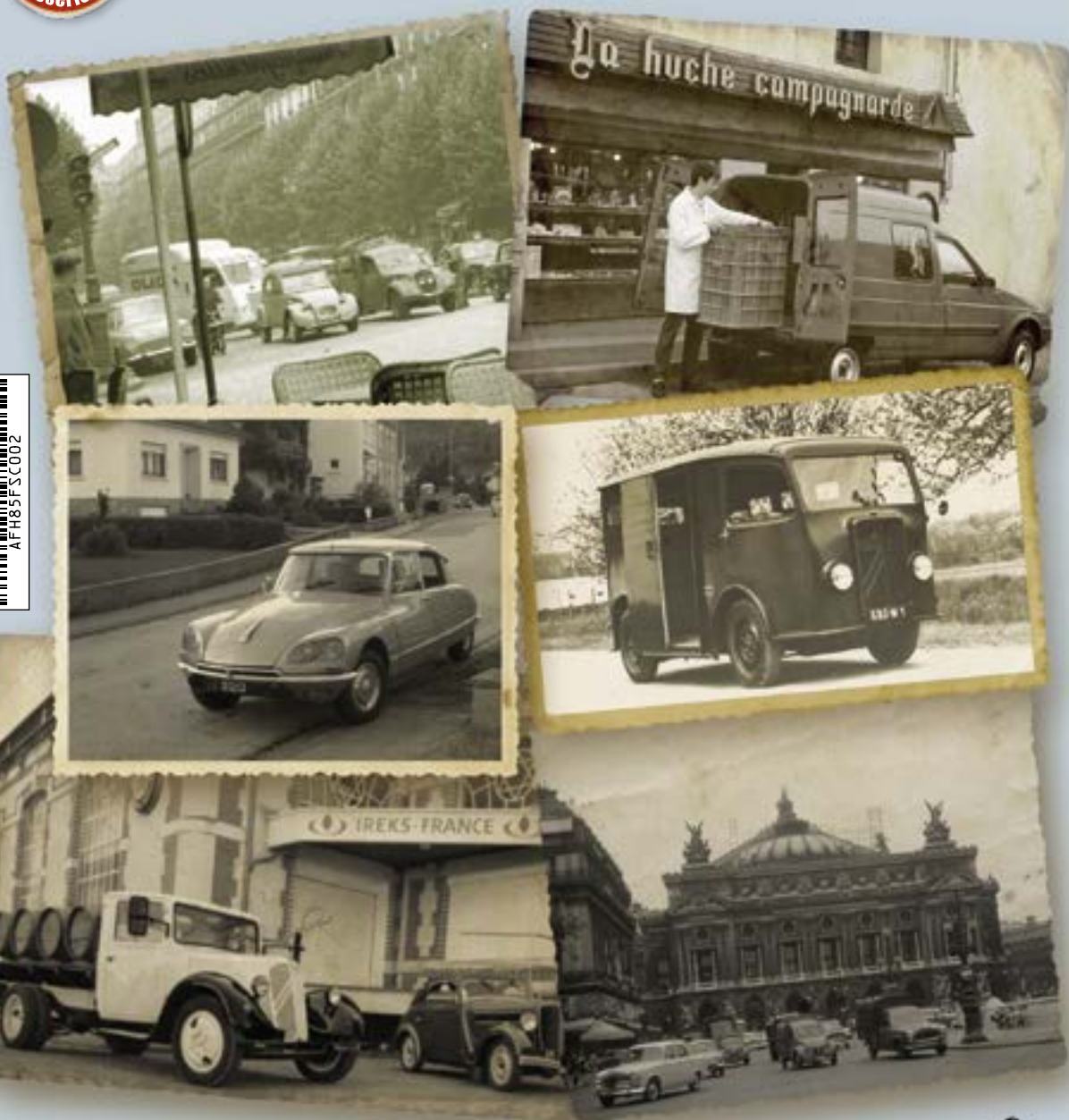
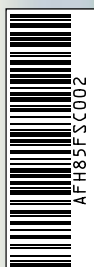
CITROËN



ÉCHELLE
1/43
carrosserie en métal

Citroën ID 19 Break 1960

2





Utilitaires CITROËN

Société éditrice
Groupe Planeta DeAgostini, S.L.
Président : Carlos Fernández

Editorial Planeta DeAgostini S.A.U.
Avda. Diagonal, 662-664
08034 Barcelone, Espagne
Registre du commerce de Barcelone
Feuille 80.461, Tome 6776,
Livre 6055, 1re inscription

Président : Carlos Fernández
Directeur général : Xavier Girbau
Chef de projet édition : Teresa Sánchez Pinedo

ÉDITION
Centro Editor PDA, S.L.
© 2025, Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U.
Tous droits réservés

Crédits photographiques : p. 1-3: Archives de Terre Blanche,
Citroën Communication ; p. 4 - 5 Yuri Eliseev

Imprimé en Espagne - Printed in Spain

ISBN oeuvre complète : 978-84-1058-169-2
Dépôt légal en Espagne : B 16320-2024
Dépôt légal en France : à parution

DIFFUSION EN KIOSQUE
Service des ventes France :
Mercuri Press (réservé aux dépositaires
de presse)
Pour la Belgique :
AMP 1, rue de la Petite-Île – 1070 Bruxelles
Pour la Suisse :
NAVILLE 38-42, avenue Vibert – CH 1227
Carouge – GE
Tél. : (022) 308 04 44



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Le Client a la responsabilité de conserver une copie des informations contractuelles (bon de commande et CGV) liées à sa commande.

1. Seules les personnes majeures, capables et résidant en France métropolitaine sont autorisées à commander. 2. La durée de validité de l'offre est précisée sur le bon de commande. L'offre est valable dans la limite des stocks disponibles. L'Éditeur se réserve le droit d'interrompre la collection à tout moment en cas de mévente. Les cadeaux prévus dans l'offre sont susceptibles d'être remplacés par des cadeaux de nature et de valeur équivalente en cas de rupture de stock. 3. Les délais de livraison des produits sont précisés sur le bon de commande. 4. Dans le cas où certains articles dans l'offre seraient en rupture de stock, le reste des produits commandés sera livré au Client dans les délais prévus mais sans les articles manquants, et cela afin que le Client ne subisse pas de retard dans sa collection. Les articles manquants seront livrés ultérieurement, soit lors de l'envoi d'un colis suivant, soit de façon séparée, si le Client a entre-temps interrompu sa collection. 5. Conformément aux articles L121-21 et suivants du Code de la consommation, le Client dispose d'un délai de 14 jours francs à compter de la réception du produit pour exercer son droit de rétractation sans avoir à justifier de motifs ni à payer de pénalités. En cas de rétractation, le Client doit renvoyer, à ses frais, l'ensemble des éléments du colis dans un délai maximal de 14 jours suivant la communication de sa décision de rétractation. 6. Dans le cas où un colis serait retourné sans que le Client ait demandé l'interruption de sa collection, le Service Client procédera à la suspension de la collection et en informera le Client. 7. Sauf disposition contraire mentionnée dans l'offre concernée pour certains articles, aucun paiement n'est effectué par le Client lors de sa commande. Le Client ne paye qu'à réception de ses produits et dans un délai maximum de 20 jours pour le 1er colis et dans un délai de 30 jours pour les colis suivants à compter de la date de réception. Le Client

SERVICE CLIENT :
Utilitaires Citroën
Planeta Service Clientèle
TSA 32129
27934 Gragny Cedex
Tél. : 01 76 54 09 34 (prix d'un appel national
à partir d'un poste fixe en France métropolitaine
hors surcoût éventuel de votre opérateur, du lundi
au vendredi de 9 h à 19 h).

Le prix de ce numéro comprend le prix du fascicule et des éléments joints au présent fascicule.

À NOS LECTEURS
En achetant votre numéro chez votre marchand de journaux, vous facilitez la précision de la distribution et serez ainsi certains d'être servis. L'Éditeur se réserve le droit de modifier la structure des composants de la collection, leur ordre de parution et leur nombre pour des raisons techniques et commerciales. L'Éditeur se réserve le droit d'interrompre la collection en cas de mévente. Produits destinés aux adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Contient de petites pièces/accessoires susceptibles d'être avalés. Conserver l'ensemble des documents pour référence ultérieure. Visuels non contractuels.

Avertissement
Toute reproduction, même partielle, du contenu du fascicule est interdite sans l'autorisation de l'Éditeur. Les éléments de la maquette et le fascicule qui les accompagne sont destinés à un usage strictement privé, et dans le cercle familial, conformément à l'article L122-5 1° du Code de la propriété intellectuelle. Toute reproduction autre que celle prévue à l'article L122-5 2° du Code de la propriété intellectuelle est interdite. Le fascicule et/ou les éléments de la collection ne peuvent être diffusés, prêtés, revendus, loués ou exploités à des fins commerciales. Tous droits réservés.



peut régler sa commande par chèque (en euros uniquement sur une banque française) ou par prélèvement automatique. 8. Le Client n'a aucune obligation d'achat d'un nombre minimum de numéros et est libre d'interrompre sa collection à tout moment sans avoir à se justifier, sur simple demande adressée au Service Client (courrier, e-mail ou téléphone) en précisant ses coordonnées, son n° de Client et la collection concernée. L'interruption de la collection du Client sera effective dès l'enregistrement de sa demande par le Service Client. Le Client devra régler les produits déjà livrés à la date de l'interruption et qu'il souhaite conserver. Si un nouveau colis était envoyé alors que le Client a fait valoir sa volonté d'interrompre sa collection, il a la possibilité soit de le conserver et dans ce cas il devra procéder à son règlement, soit de le retourner à l'adresse suivante : ADS Normandie c/o Altaya 27096 Evreux Cedex 9, et dans ce cas uniquement les frais de retour de colis seront remboursés sur simple demande effectuée auprès du Service Client, sur justificatif et après enregistrement du colis retourné. 9. Le Client est informé que les délais d'acheminement et d'enregistrement des colis refusés peuvent être longs : ainsi, entre le moment où le Client retourne/refuse son colis et le moment où ledit colis est enregistré par le Service Client, il se peut qu'une relance de paiement soit adressée au Client. Dans ce cas, le Client est invité à contacter le Service Client afin de l'informer qu'un retour de colis est en cours. 10. Le Client doit impérativement respecter les conditions d'utilisation du produit prévues et sera seul responsable de tous dommages directs ou indirects, de quelque nature qu'ils soient, pouvant découler d'une utilisation non conforme aux prescriptions de l'Éditeur. 11. L'Éditeur est responsable de la conformité des produits. En cas de non-conformité, seul le remplacement du produit défectueux sera proposé au Client. Celui-ci est invité à contacter le Service Client pour connaître la procédure à suivre. Si un tel remplacement s'avérait impossible, le remboursement du paiement du produit défectueux sera effectué.



Citroën ID 19 Break

La Citroën DS 19, lancée au Salon de l'Automobile de Paris en 1955, a été un véritable choc technique et esthétique. Cet OVNI aura d'ailleurs un succès au retentissement planétaire. Et véhiculera une certaine idée de la France au même titre que le Concorde ou le bien nommé paquebot France.

À peine trois ans plus tard, surfant sur la mode américaine des *station wagons*, Citroën décline le mythe en break.

Nous sommes en 1957 et dans le bureau d'études Citroën, on cogite. Après les lancements de l'incroyable Citroën DS en 1955 et de sa petite sœur l'ID l'année suivante, et avant

de plancher sur l'élitiste version cabriolet, on décide de décliner le fer de lance de la marque en utilitaire. Il faut dire qu'entre les rustiques Type H et 2 CV AZU, le catalogue ne propose pas grand

DÉESE VS. IDÉE

La Citroën ID est une version simplifiée de la DS. Ainsi, on opposait symboliquement la « dése » à « l'idée ».



choix à la France laborieuse... Et, le succès du Tube aidant, c'est Pierre Franchiset qui est désigné pour diriger ce nouveau projet. L'objectif affiché : faire mieux que la concurrence. Mais face aux rustiques Peugeot 203 Familiale, poussives Renault Domaines (base Frégate) ou simplistes Simca Aronde « Châtelaine », et avec une base si sophistiquée que la DS/ID, le pari semble gagné d'avance. C'est pourtant chez Simca, avec le tout nouveau break Marly, aux inspirations américaines et aux authentiques performances automobiles, que Franchiset va puiser son inspiration. Le cahier des charges tient encore en quelques lignes : technique de la DS, grande polyvalence, multiples configurations et capacité de transformation rapide, tout en conservant l'esthétique de la DS et – bien sûr – en limitant les coûts. Pour ce dernier point, on recycle le maximum de pièces de la DS : le châssis est le même, renforcé, et la carrosserie est identique jusqu'aux portes arrière. Pour la mécanique, le moteur et les freins de l'ID sont trop faibles pour véhiculer et arrêter les 800 kg de charge utile (500 kg de marchandise dans le coffre, 80 kg sur la galerie et deux passagers en plus du chauffeur) : on pioche donc dans le catalogue de la DS 19. Mais pour la finition, pas de tergiversation, ce sera celle de l'ID, moins coûteuse. Pour rallonger la caisse de la berline, c'est le designer industriel maison Flaminio Bertoni

qui s'y colle. Il dessine notamment la pièce en métal à l'arrière du pavillon, qui va permettre d'intégrer l'élément majeur du break : le hayon.

LANCEMENT

Les premiers *scoops* sortent dans la presse en octobre 1957, mais il faut attendre un an plus tard pour découvrir deux des premiers prototypes exposés au Salon de l'Automobile de Paris. Et un an de plus pour découvrir la version définitive, toujours sous la verrière du Grand Palais, à Paris, à l'occasion du Salon de l'Automobile 1959. Et la construction à la chaîne va débiter à la même période dans l'usine historique du Quai de Javel. La chaîne est d'ailleurs étonnante puisque Citroën sous-traite la fabrication des caisses à la carrosserie de Levallois (CDL) à qui elle fournit des coques nues de berline. La CDL se charge ensuite de les modifier et de monter les hayons et les toits de sa conception, avant que les caisses ne repartent à l'usine du Quai de Javel. La DS Break (en fait ID 19 F) sera disponible en six versions dont trois à destination familiale (versions Luxe, Confort et Familiale) et trois autres à destination professionnelle (versions Commerciale, Ambulance et Funéraire). Et, malgré un prix relativement élevé (près du double d'une toute nouvelle Peugeot 403 Break), l'incroyable break sera fabriqué jusqu'en 1975 à près de 95 000 exemplaires, avant que le break CX ne prenne le relais.

BREAK RTL

Une ID Break attribuée à RTL (Radio-Télé Luxembourg) sur le toit de laquelle peut se hisser un cameraman pour transmettre en direct le Tour de France.

UN CHEMIN TRACÉ

Bien sûr, le Break DS/ID va suivre l'évolution de la berline. Le modèle hérite ainsi en 1963, en même temps que la berline, d'une nouvelle face avant et, en 1965, d'un nouveau tableau de bord qui changera encore en 1970. L'année 1963 voit aussi la puissance de l'ID 19 F passer de 66 ch SAE à 83 ch SAE. En 1966 apparaît une nouvelle motorisation empruntée à la DS 21 : le Break est désormais disponible en version ID 19 (1 985 cm³ et 90 ch SAE) ou ID 21 (2 175 cm³ et 109 ch SAE, puis 115 ch SAE à partir de 1969). Le millésime 1968 est marqué par le deuxième *relooking* de la DS – dont bénéficie naturellement le Break – qui concerne encore la face avant et, cette fois-ci, plus particulièrement les phares désormais sous Plexiglas. À partir de février 1968, le Break bénéficie enfin, neuf ans après son lancement, de la commande hydraulique de boîte de vitesses, l'une des caractéristiques essentielles de la DS. Pour 1969, adieu l'ID 19 F remplacée par l'ID 20 F, héritant du moteur des ID 20 (1 985 cm³ toujours, mais 103 ch SAE désormais, puis 108 ch SAE en 1972). En 1973, le

Break change de nom : terminé l'ID 20 ou 21 F, Citroën rebaptise dorénavant sa gamme « DS 20 et DS 23 Break », le modèle 23 étant équipé du 2 347 cm³ de 124 ch SAE. Enfin, 1975 marque la dernière année de production de la DS, qui sera cette année-là fabriquée à quelques dizaines d'exemplaires seulement en version Break. Et même si le modèle est encore disponible au catalogue 1976, ne vous y trompez pas : c'était juste pour écouler les stocks des années précédentes.

UN CHEMIN TRACÉ

La DS/ID break sera bien sûr exportée aux États-Unis, où elle prendra le nom de *Station Wagon*. Comme de nombreuses Citroën, le Break DS/ID sera fabriqué en Belgique, dans l'usine historique de Forest, en banlieue de Bruxelles. La seule version jamais assemblée là-bas sera l'ID 19 F, avec quelques particularités, comme la couleur du hayon ou la marque des vitrages. Enfin, l'usine anglaise de Slough produira aussi des breaks DS/ID, sous l'appellation *Safari*, ou *Estate*, avec conduite à droite bien entendu. ■

VERSION AMBULANCE

L'ambulance était livrée directement en finition Confort. Durant la longue carrière de l'ID, l'équipement s'est régulièrement amélioré.

« La DS Break est disponible en trois versions professionnelles : Commerciale, Ambulance et Funéraire. »



Lors de son lancement, l'ID est d'office proposée en trois niveaux de finitions : Luxe, Normal et Confort. La version break est alors disponible au sein des catalogues Luxe et Confort. Par la suite, son moteur sera amélioré et elle sera déclinée en six versions et fabriquée jusqu'en 1975 à près de 95 000 unités. Ci-dessous, l'ID 19 Break Europe 1 utilisée pour la retransmission du Tour de France en 1960.



Citroën ID 19 Break (1960)

Fiche technique

Moteur	4-cylindres en ligne en porte-à-faux longitudinal avant
Cylindrée	1 911 cm ³
Alésage x course	78 x 100 mm
Puissance maximale	66 ch SAE à 4 500 tr/min
Transmission	Roues avant motrices, par cardans
Boîte de vitesses	4 rapports + marche arrière
Châssis – carrosserie	Monocoque acier, panneaux en tôle emboutie
Longueur	5,02 m
Largeur	1,79 m
Hauteur	1,53 m
Empattement	3,125 m
Voies AV/AR	1,50/1,30 m
Surface de chargement	1 m ²
Poids à vide	1 300 kg
Poids total en charge	2 000 kg
Charge utile	800 kg
Vitesse maximale	130 km/h

« Cet incroyable break sera fabriqué jusqu'en 1975 à près de 95 000 exemplaires. »

Utilitaires
CITROËN