

Utilitaires CITROËN

Collectionnez les utilitaires les plus emblématiques de la marque mythique



ÉCHELLE
1/43
carrosserie en métal



Citroën et la révolution du transport commercial

Dans le domaine de la mécanique, Citroën s'est toujours distinguée par la conception et la recherche de solutions techniques avant-gardistes. L'une des plus remarquables a lieu en juin 1939, lorsque la marque créée par André Citroën lance sur le marché de manière furtive un utilitaire qui allait tracer la voie pour les futurs véhi-

cules de cette catégorie : le TUB (Transport Utilitaire série B), une camionnette équipée d'une traction avant, d'une porte coulissante latérale et d'un plancher de chargement très bas. Le fourgon tel qu'on le connaît aujourd'hui était né.

L'expérience acquise avec le TUB entraîne le développement d'un autre utilitaire mythique de

Citroën : le Type H. Par la suite, les C35, C32 ou encore C25 lancés dans les années 1970 et 1980 en seront les dignes héritiers.

Concernant les utilitaires légers, déjà en 1919, Citroën montre un intérêt certain pour cette catégorie de véhicules après le lancement de sa première automobile, la Type A. Durant les décennies suivantes, presque

tous les modèles de voitures Citroën disposent de leur version commerciale. Parmi eux, la 2CV, l'un des véhicules commerciaux les plus populaires de France dont la version utilitaire s'est vendue sous différentes formes entre 1951 et 1978. À la fin des années 1970, elle est remplacée par l'Acadiane, un autre utilitaire léger et pratique dérivé cette fois de la Citroën Dyane.



Le Citroën Type H est lancé en août 1948 et se maintient en production jusqu'en décembre 1981. Un bel exemple de la résilience, du caractère et de la fiabilité de ce fourgon légendaire caractérisé par sa carrosserie en tôle ondulée.

Le Citroën Type 23 série U est le dernier véhicule conçu du vivant d'André Citroën, et détient le record de longévité absolu de la marque avec 35 années de production ininterrompue de 1935 à 1969. Il est doté d'une charge totale de 2 300kg, d'où son surnom de U23.

Reproductions de haute qualité des utilitaires Citroën des années 1950 à nos jours

Une collection exclusive de miniatures à l'échelle 1/43 des fourgons et véhicules utilitaires fabriqués par Citroën depuis les années 1950. Un véritable hommage au patrimoine automobile français.

Chaque modèle a été sélectionné et réalisé avec fidélité en utilisant des matériaux de haute qualité et en respectant les détails du modèle original. Les décorations sont identiques à celles des véhicules qui ont parcouru sans relâche les routes de France et fait de Citroën une marque de référence pour le transport commercial.

ÉCHELLE
1/43
Carrosserie en métal



CITROËN ID 19 BREAK EUROPE 1
La version utilitaire d'une voiture qui a marqué son époque.



CITROËN CX TISSIER AMBULANCE
L'incroyable ambulance à six roues réalisée par Tissier fait partie des exceptions automobiles françaises.



CITROËN TYPE 23 FOURGON INTÉGRAL
Surtout imposé après la Seconde Guerre mondiale pour le transport des colis et du courrier.



CITROËN TYPE SURÉLEVÉ BAILLY
L'utilitaire par excellence de la marque Citroën.



CITROËN TYPE H CH. GERVAIS
Un modèle indispensable dans l'histoire du transport léger.



CITROËN C35 JCDECAUX
L'utilitaire qui a perpétué la grande tradition de Citroën.



CITROËN 2CV AZU ORANGINA
La plus emblématique des « Camionnettes », avec sa peinture orange, ses logos et sa mythique bouteille.



CITROËN TYPE 23 HEULIEZ SUCHARD
Un beau fourgon conçu sur un châssis de l'un des grands camions de la marque.

Une oeuvre éditoriale complète

VOYAGEZ DANS L'UNIVERS CITROËN

En juin 1939, Citroën révolutionne le secteur de l'utilitaire léger moderne avec le TUB. Après la guerre, l'aventure continue et la marque aux chevrons est bien décidée à marquer le patrimoine automobile français : découvrez l'histoire des utilitaires les plus mythiques de Citroën.

Dans chaque numéro, vous découvrirez l'univers de Citroën et comment ses véhicules ont révolutionné le travail de nombreux professionnels et artisans.

Découvrez l'information détaillée de chaque modèle fourni au cours de la collection, avec tout ce qu'il est nécessaire de savoir sur ses spécificités techniques et ses différents usages en tant qu'utilitaire.



DES CADEAUX EXCLUSIFS !

COMMANDEZ ET RECEVEZ CES MAGNIFIQUES CADEAUX*



1^{er} cadeau

3 AFFICHES

Recevez ces magnifiques posters de trois des modèles les plus emblématiques de la marque : les légendaires Citroën Type H, Citroën 350-850 N et P « Belphégor » et l'utilitaire Citroën Type 23 R.

Dimensions : 40 x 30 cm environ

2^e cadeau

MUG MÉTALLIQUE

Un mug original décoré du logo de la marque, idéal pour commencer votre journée.

Matériau : métal
Contenance : 330 ml



3^e cadeau

T-SHIRT

Un T-shirt de grande qualité qui ravira les fans de Citroën avec deux modèles iconiques : la 2CV et le Type H.

Taille : Large

4^e cadeau

CITROËN TYPE H "MICHELIN"

Recevez cette miniature à l'échelle 1/43 de la Citroën Type H Michelin.



* Offre réservée aux abonnés. Visuels non contractuels. Voir les conditions dans l'offre d'abonnement ci-jointe. Produits destinés aux adultes. En cas de rupture de stock, les cadeaux seront remplacés par d'autres de caractéristiques égales ou supérieures. L'éditeur se réserve le droit d'interrompre la parution en cas de mévente. L'éditeur se réserve le droit de modifier le prix des publications en cas d'augmentation significative de ses coûts d'approvisionnement, de production ou de transport, des tarifs postaux, du taux d'inflation ou des taux applicables au niveau national. Documents à conserver pour toute réclamation ultérieure. Fabriqué en Chine.

OFFRE PREMIUM UNIQUEMENT POUR LES ABONNÉS

COMPLÉTEZ VOTRE COLLECTION AVEC

3 RÉPLIQUES EXCLUSIVES CITROËN « POMPIERS »

POUR
SEULEMENT
1,40€
PAR NUMÉRO*

**ÉCHELLE
1/43**
carrosserie en métal

CITROËN MÉHARI FEU DE FORÊT LÉGER (1970)

Ludique et sympathique, la Méhari a aussi servi les corps de sapeurs-pompiers pour diverses missions légères.



CITROËN 350 N « BELPHEGOR » PREMIER SECOURS URBAIN (1966)

Résolument moderne en son temps, le Belphégor version premier secours conçu par Camiva était équipé d'une tonne à eau de 1000 l et d'une pompe Guinard.



CITROËN TYPE 46 CAMION-CITERNE INCENDIE (1962)

Ce porteur d'eau, réalisé par Drouville sur châssis de Citroën T46, était fort utile lors des interventions rapides car il disposait de sa propre tonne à eau et de sa propre lance avec dévidoir.



* Offre réservée aux abonnés. Avec l'offre d'abonnement, pour seulement 1,40 € de plus par numéro (à partir du numéro 4), vous recevrez ces 3 reproductions exclusives, tout au long de la collection. Visuels non contractuels. Si l'un des cadeaux est en rupture de stock ou pour toute autre raison indépendante de la volonté de l'éditeur, il sera remplacé par un autre de nature et de valeur équivalentes ou supérieures. Voir les conditions générales de vente sur altaya.fr ou au 01 76 54 09 34. L'éditeur se réserve le droit de modifier proportionnellement le prix des publications en cas d'augmentation significative de ses coûts d'approvisionnement, de production, de transport ou du taux d'inflation.