

Collectionnez les modèles les plus mythiques

SAVIEM

2

**SOMUA JL 19
FOURGON
INTÉGRAL**



Altaya
COLLECTIBLES

SAVIEM Official Licensed Products.

Collectionnez les modèles les plus mythiques

SAVIEM

GROUPE PLANETA DEAGOSTINI, S.L.

Président : Carlos Fernández

Editorial Planeta DeAgostini S.A.U.

Torre Llevant | Passeig de la Zona Franca, 105
08038 Barcelone

Registro Mercantil de Barcelona,

Hoja 80.461, Tomo 6776,

Libro 6055, Inscrición 1ª

Président : Carlos Fernández

Directeur général : Xavier Girbau

Chef de projet édition : Teresa Sánchez Pinedo

ÉDITION

Centro Editor PDA, S.L.

© 2025, Editorial Planeta DeAgostini, S.A.U.

Tous droits réservés

Réalisation : DBA

Auteurs : Francis Dréer,

Crédits photographiques : Fondation

Berliet - Lyon ; Getty Images

Imprimeur : Studium Talleres Graficos, S.A.U.

08210 Barberà del Vallès (Barcelone)
Espagne

Imprimé en Espagne - Printed in Spain

ISBN œuvre complète :

978-84-684-9817-1

Dépôt légal en Espagne :

B 12989-2025

Dépôt légal en France : à parution

DIFFUSION EN KIOSQUE

Service des ventes France : Mercuri Press

(réserve aux dépositaires de presse)

Pour la Belgique :

AMP - Route de Lennik 451, 1070 Bruxelles

Pour la Suisse :

NAVILLE 38-42, avenue Vibert - CH 1227

Carouge - GE

Tél. : (022) 308 04 44

SERVICE CLIENTS :

SAVIEM échelle 1/43

Planeta Service Clientèle

TSA 32129

27934 Gragny Cedex

Tél. : 01 76 54 09 34

(prix d'un appel national à partir d'un poste fixe en France
métropolitaine hors surcoût éventuel de votre opérateur,
du lundi au vendredi de 9 h à 19 h). Le prix de ce numéro
comprend le prix du fascicule et des pièces de montage
d'une voiture à l'échelle 1/8.

À NOS LECTEURS

En achetant votre numéro chez votre marchand de journaux, vous facilitez la précision de la distribution et serez ainsi certains d'être servis. L'Éditeur se réserve le droit de modifier la structure des composants de la collection, leur ordre de parution et leur nombre pour des raisons techniques et commerciales. L'Éditeur se réserve le droit d'interrompre la collection en cas de mévente.

L'Éditeur se réserve le droit de modifier le prix des publications en cas d'augmentation significative de ses coûts d'approvisionnement, de production ou de transport, des tarifs postaux, du taux d'inflation ou des taux applicables au niveau national.

Produits destinés aux adultes. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Contient de petites pièces/accessoires susceptibles d'être avalés. Conserver l'ensemble des documents pour référence ultérieure. Visuels non contractuels.

Avertissement

Toute reproduction, même partielle, du contenu du fascicule est interdite sans l'autorisation de l'Éditeur. Les éléments de la maquette et le fascicule qui les accompagne sont destinés à un usage strictement privé, et dans le cercle familial, conformément à l'article L122-5 1° du Code de la propriété intellectuelle. Toute reproduction autre que celle prévue à l'article L122-5 2° du Code de la propriété intellectuelle est interdite.

Le fascicule et/ou les éléments de la collection ne peuvent être diffusés, prêtés, revendus, loués ou exploités à des fins commerciales.

Tous droits réservés

SAVIEM Official Licensed Products.

Tous les 15 jours chez votre marchand de journaux

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Le Client a la responsabilité de conserver une copie des informations contractuelles (bon de commande et CGV) liées à sa commande.

1. Seules les personnes majeures, capables et résidant en France métropolitaine sont autorisées à commander.
2. La durée de validité de l'offre est précisée sur le bon de commande. L'offre est valable dans la limite des stocks disponibles. L'Éditeur se réserve le droit d'interrompre la collection à tout moment en cas de mévente. Les cadeaux prévus dans l'offre sont susceptibles d'être remplacés par des cadeaux de nature et de valeur équivalentes en cas de rupture de stock.

3. Les délais de livraison des produits sont précisés sur le bon de commande.

4. Dans le cas où certains articles dans l'offre seraient en rupture de stock, le reste des produits commandés sera livré au Client dans les délais prévus mais sans les articles manquants, et cela afin que le Client ne subisse pas de retard dans sa collection. Les articles manquants seront livrés ultérieurement, soit lors de l'envoi d'un colis suivant, soit de façon séparée, si le Client a entre-temps interrompu sa collection.

5. Conformément aux articles L121-21 et suivants du Code de la consommation, le Client dispose d'un délai de 14 jours francs à compter de la réception du produit pour exercer son droit de rétractation sans avoir à justifier de motifs ni à payer de pénalités. En cas de rétractation, le Client doit renvoyer, à ses frais, l'ensemble des éléments du colis dans un délai maximal de 14 jours suivant la communication de sa décision de rétractation.

6. Dans le cas où un colis serait retourné sans que le Client ait demandé l'interruption de sa collection, le Service Client procédera à la suspension de la collection et en informera le Client.

7. Sauf disposition contraire mentionnée dans l'offre concernée pour certains articles, aucun paiement n'est effectué par le Client lors de sa commande. Le Client ne paye qu'à réception de ses produits et dans un délai maximum de 20 jours pour le 1^{er} colis et dans un délai de 30 jours pour les colis suivants à compter de la date de réception.

Le Client peut régler sa commande par chèque (en euros uniquement sur une banque française) ou par prélèvement automatique.

8. Le Client n'a aucune obligation d'achat d'un nombre minimum de numéros et est libre d'interrompre sa collection à tout moment sans avoir à se justifier, sur simple demande adressée au Service Client (courrier, email ou téléphone) en précisant ses coordonnées, son n° de Client et la collection concernée. L'interruption de la collection du Client sera effective dès l'enregistrement de sa demande par le Service Client. Le Client devra régler les produits déjà livrés à la date de l'interruption et qu'il souhaite conserver. Si un nouveau colis était envoyé alors que le Client a fait valoir sa volonté d'interrompre sa collection, il a la possibilité soit de le conserver et dans ce cas il devra procéder à son règlement, soit de le retourner à l'adresse suivante : ADS Normandie c/o Alaya 27096 Evreux Cedex 9, et dans ce cas uniquement les frais de retour de colis seront remboursés sur simple demande effectuée auprès du Service Client, sur justificatif et après enregistrement du colis retourné.

9. Le Client est informé que les délais d'acheminement et d'enregistrement des colis refusés peuvent être longs : ainsi, entre le moment où le Client retourne/refuse son colis et le moment où ledit colis est enregistré par le Service Client, il se peut qu'une relance de paiement soit adressée au Client. Dans ce cas, le Client est invité à contacter le Service Client afin de l'informer qu'un retour de colis est en cours.

10. Le Client doit impérativement respecter les conditions d'utilisation du produit prévues et sera seul responsable de tous dommages directs ou indirects, de quelque nature qu'ils soient, pouvant découler d'une utilisation non conforme aux prescriptions de l'Éditeur.

11. L'Éditeur est responsable de la conformité des produits. En cas de non-conformité, seul le remplacement du produit défectueux sera proposé au Client. Celui-ci est invité à contacter le Service Client pour connaître la procédure à suivre. Si un tel remplacement s'avérait impossible, le remboursement du paiement du produit défectueux sera effectué.

POUR CONTINUER VOTRE COLLECTION... ET ÊTRE SÛR D'AVOIR TOUS LES NUMÉROS

Connaissez-vous le service d'abonnement d'Alaya ?

- ✓ Garantie de recevoir **tous les numéros**
- ✓ **Sans engagement définitif**
- ✓ Recevez chez vous les numéros, **en toute commodité**
- ✓ Profitez des **cadeaux** gracieusement offerts
- ✓ Profitez de l'**offre Premium** d'abonnement



Découvrez les prochains numéros de la collection sur
alaya.fr



**Pour toute question :
01 76 54 09 34**

Alaya
COLLECTIBLES

Somua JL 19

Des biscuits bien à l'abri



Commercialisé dès 1956, le JL 19 était l'un des poids lourds les plus rapides en France avec ses 90 km/h.

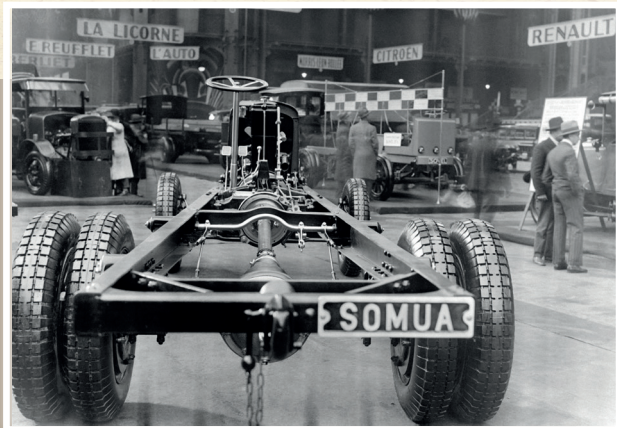
Ce JL 19 de 1956 aux couleurs de la biscuiterie L'Alsacienne est toujours siglé Somua car la fusion avec Renault ne datait que de quelques mois. À cette époque, Somua était renommée pour produire des engins bien finis, robustes et puissants. Ils avaient la réputation d'être parmi les camions les plus rapides, un atout indéniable à l'heure du choix pour un transporteur. Ce fourgon intégral, immatriculé à Paris et certainement carrossé par Cottard, devait probablement servir aux deux unités de l'usine de Maisons-Alfort (Val-de-Marne). Le second bâtiment, terminé en 1956, était réservé à la fabrication de gaufrettes. On imagine sans peine la fragilité de ces cartons remplis de biscuits qui devaient être soigneusement empilés pour le transport, dans un

environnement à l'abri des intempéries. Le fourgon intégral était la solution idéale.

Les grandes vitres carrées à l'arrière de la cabine montrent qu'une place est adaptée pour recevoir une couchette pour dormir lors des trop longs trajets. Si le confort était spartiate comparé à notre époque, il était tout à fait convenable dans les années 1950. Remarquez la calandre particulière que les routiers d'alors, très sarcastiques, appelaient « gueule de mériau » tant le profil trois quarts avant rappelle les lignes de ce poisson débonnaire mais très puissant. Il n'empêche que l'avancée de caisse arrondie sur la cabine offre, en plus d'une augmentation de volume de chargement, une excellente pénétration dans l'air, donc une consommation moindre.



SOMUA JL 19

Fourgon intégral grand volume

Châssis poids lourd Somua exposé au Salon de Paris 1929, témoignage du savoir-faire de la marque.

FICHE TECHNIQUE

Moteur :	6 cylindres Diesel
Cylindrée :	9 348 cm ³
Puissance :	150 ch à 2 000 tr/min
Couple :	735 Nm à 1 400 tr/min
Régime maxi :	2 000 tr/min
Boîte de vitesses :	10 rapports à relais mécanique
Châssis :	4 × 2 en acier type échelle
Freins :	tambours actionnés par air comprimé
PTAC :	19 t
Période de production :	1955–1956

Le moteur Somua à chambre auxiliaire

Issu du Panhard 6HL (6 cylindres Huile Lourde), le D615H possède une culasse sous licence américaine Lanova. Elle dispose d'une chambre de réserve d'air en deux parties permettant une meilleure turbulence.

Une version turbo qui fait « pschitt »

En 1956 sort une évolution du moteur. L'adoption d'un turbocompresseur Eberspächer devait apporter encore plus de puissance. Malheureusement, de nombreuses casses mécaniques vont rapidement l'écarter.

